



Regler for brug af Helsingør Sejlklubs kølbåde

Helsingør sejlklub tilbyder sejlklubbens medlemmer muligheden for sejlads i klubbens kølbåde.

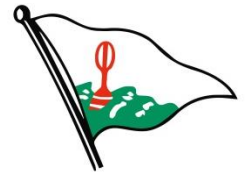
Klubben forventer, at bådene og udstyret bliver behandlet ansvarligt og sømandsmæssigt korrekt.

Brug af bådene til klubsejlads og skolesejlads

Kølbådene må kun benyttes af medlemmer af klubben, der er "clearet" til sejlads med bådene. Clearing til sejlads, aftales nærmere med båds mændene.

Der vil blive inviteret til bådens dag i foråret, hvor det bliver muligt at prøvesejle de Nye både og samtidig blive cleareret til sejlads.

- Kontrollisten, der er placeret på indersiden af kahytsskottet i bagbord side, skal altid gennemgås før og efter endt sejlads.
- Efter brug afleveres bådene forsvarligt fortøjet, afrigget og klargjorte iht. listen
- Mindre fejl og mangler eller skader udbedres af brugeren, hvis det er muligt. Skader der ikke kan udbedres meldes til båds mændene:
- Michael Hansen 20295121, Henrik Holst 51592911, Mikael Lohmann 40726380
- Store skader opstået under sejlads eller kapsejlads meldes til båds mændene sammen med protest-afgørelsen. Skadeanmeldelse til forsikringen skal udfyldes af den ansvarlige skipper/ låner
- Hård eller uansvarlig brug af bådene og udstyret kan medføre inddragelse af tilladelse til at benytte bådene fremover. I grove tilfælde vil brugeren kunne drages til ansvar for betaling af selvriskoen for forsikringen og reparation af sejlene.
- Det anbefales, at sejlskolen og klubbens nyere elever ikke sejler i vind over 10 sek./m
- Mere øvede sejlere bør ikke benytte bådene i mere vind end 12 sek./m.
- Klubben fraskriver sig fuldt og helt ansvaret for besætningens/brugernes tilskadecomst ved benyttelse af klubbens både.
- Sejlads med klubbens både er deltagerens eget ansvar. Det anbefales, at deltagerne sikrer, at de har en fritidsulykke-forsikring som dækker sejlsport.
- Skipper/instruktørens ansvar gælder for båden, dens udstyr og at båden bliver benyttet korrekt og forsvarligt, herunder at samtlige deltagere har en redningsvest som svarer til personens størrelse og vægt.
- Ved lån af trailerne til transport af båden skal instruktionen om fastgørelse af båden og masten nøje følges.
- Det medfølgende trailerudstyr skal afleveres rent og uden skader og defekter.
- Bilen, som benyttes til at trække båden, skal være godkendt til formålet.
- Føreren skal være i besiddelse af BE-kørekort (trailerkørekort).
- Skader eller problemer med traileren meldes til båds mændene



Valg af sejl.

- Bådene sejles/ lånes med 1 fok, 1 storsejl og 1 spiler.
- Som hovedregel benyttes øvelsessejl til daglig og almindelig sejlads.
- Bådenes kapsejldssejl benyttes kun efter nærmere aftale med båds mændene.
- Ved skift af sejl, er det den ansvarlige bruger/ lejer, der har ansvaret for at sejlene er tørre sammenrullede og ilagt deres poser, før de lægges på plads. De "gamle" sejl påsættes igen og rigges, så de er klar til sejlads.
- Eventuelle mindre skader som rifter i spiler, fok eller storsejl skal udbedres med bådens spiler/sejl-tape. (udstyret findes i bådens "værktøjskasse" om bord)

Brug af motor.

- J80 bådene er udstyret med elektriske motorer, som har strøm til ca. 45 minutters sejlads.
- Efter endt brug skal batterierne sættes til opladning i junior huset.
- EL-motorerne er kun beregnet til at frembringe J80eren og må ikke belastes yderligere fx til at trække en badering.
- Ved spørgsmål om brug eller fortolkning af reglerne, er det sejlklubbens formand, der har den endelige afgørelse.